

ERRORI DA EVITARE nel trasporto dei bambini

- Tenere i bambini in braccio durante i tragitti in auto, pensando di poterli trattenere con la sola propria forza
- Trasportare i bambini sui sedili dell'auto senza seggiolini o seduti sul seggiolino ma non correttamente allacciati con le cinture
- Trasportare i bambini sul sedile anteriore dell'auto senza disattivare l'airbag frontale
- Utilizzare seggiolini non adatti alla corporatura, al peso o all'età del bambino
- Posizionare il bambino in senso di marcia prima dei 15 mesi

Cinture di sicurezza

L'utilizzo delle cinture di sicurezza è obbligatorio sia per chi viaggia nei sedili anteriori che in quelli posteriori.

Anche le donne incinte devono usare le cinture di sicurezza perché non solo non danneggiano il bambino ma riducono i rischi in caso di incidente.

In caso di bisogno contattare il numero di emergenza unico europeo



A cura del Servizio di Igiene e Sanità Pubblica
Dipartimento di Prevenzione Area Medica
ASL GALLURA



Polo Sanitario San Giovanni di Dio
Viale Aldo Moro 07026 Olbia
0789 552181
sisp.olbia@aslgallura.it

Pubblicato Novembre 2023

Prevenzione degli incidenti stradali in età pediatrica



Sii sempre vigile

Presta attenzione alla strada e a ciò che accade intorno a te con la vista e con l'udito

Usa il marciapiede

Non camminare mai in mezzo alla strada, usa il marciapiede o il viale pedonale o le aree riservate ai pedoni

Attraversa con responsabilità

Prima di attraversare sulle strisce pedonali guarda bene in entrambe le direzioni

Utilizza le cinture di sicurezza

Ogni volta che sali in auto indossa sempre le cinture di sicurezza

Come scegliere un seggiolino adeguato al bambino

Attualmente le normative di omologazione vigenti per i seggiolini sono due:

- UNECE R44/04
- UNECE R129

Il **regolamento UNECE 44** fa riferimento al peso del bambino pertanto, chi acquista seggiolini omologati ai sensi di questo regolamento, dovrà basare la scelta tenendo conto di questo criterio. Dal 1° settembre 2023 non possono essere più prodotti o esportati seggiolini con omologazione ECE R44 ma, fino al 31 agosto 2024, possono essere ancora venduti.

Il **Regolamento UNECE 129** fa riferimento invece all'altezza del bambino. Questa normativa prevede inoltre l'uso di seggiolini in direzione contraria di marcia fino ai 15 mesi. La normativa UNECE R129 è stata introdotta per accrescere gli standard di sicurezza dei bambini in auto e rendere più semplice la scelta del seggiolino da parte dei genitori. Infatti, i seggiolini auto omologati secondo questa normativa, oltre a test di impatto frontale e di tamponamento hanno superato anche test di impatto laterale al fine di garantire una maggiore sicurezza.

A partire dal **1 settembre 2024** saranno disponibili in commercio soltanto seggiolini omologati ECE R129 in quanto, questo regolamento, sostituirà completamente l'ECE R44/04 e diverrà l'unico standard di omologazione. Tuttavia, chi ha acquistato un seggiolino ECE R44 prima del 1 settembre 2024, potrà continuare ad usarlo per tutta la durata di utilizzo prevista dal modello



Verificate sempre l'esistenza del **"MARCHIO DI OMOLOGAZIONE"** che certifichi l'idoneità per il trasporto del bambino, nonché la completezza e comprensibilità delle istruzioni di montaggio. Se necessario, impiegate qualche minuto quando siete ancora nel negozio per simulare le manovre di montaggio.

Le informazioni relative all'omologazione del seggiolino sono riportate in un'apposita etichetta posizionata nel seggiolino stesso.

Dispositivi antiabbandono

I conducenti di veicoli che trasportano bambini di età inferiore a 4 anni, sono obbligati all'utilizzo del dispositivo per prevenire l'abbandono dei bambini nei veicoli chiusi.

L'obbligo è previsto dalla legge 1/10/2018 n. 117 all'art. 1, c. 1 lettera b), che ha inserito il co. 1-bis all'art. 172 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. (Codice della strada)

Perché tale dispositivo sia a norma è necessario che le caratteristiche tecniche, costruttive e funzionali rispondano ai criteri fissati dal decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 ottobre 2019.

Non è necessario che i dispositivi siano della stessa marca del seggiolino, infatti gli stessi possono essere indipendenti sia dal sistema di ritenuta che dal veicolo.

