

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI NELLE AREE DI PERTINENZA DEI PP.OO. ASL N°2 DELLA GALLURA

Art. 1 – PREMESSE

L'Asl n°2 della Gallura, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee ed in conformità alla L. 11 settembre 2020, n. 120, art. 57 “Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici, ha intenzione di dotare le proprie strutture ospedaliere di una rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in, capillare e distribuita, in maniera da mettere a disposizione dell'utente finale un servizio di ricarica che risulterebbe essere a costo zero per l'Amministrazione.

Nell'ambito di questo scenario, l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'esistenza di soggetti pubblici e privati interessati ad installare le relative infrastrutture di ricarica nelle aree di pertinenza dei Presidi Ospedalieri della ASL n°2 della Gallura, previa stipula di protocollo di intesa.

La ricarica del veicolo elettrico, in analogia con quanto previsto dal D.lgs. 16 dicembre 2016, n. 257, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica. La realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica deve essere effettuata in conformità a quanto previsto dal Codice della strada (di cui al D.lgs. n. 285/1992 e smi) e dal relativo regolamento di esecuzione e di attuazione (DPR n. 495/1992) in particolare in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta e la segnaletica orizzontale e verticale, fermo restando il rispetto della regolamentazione vigente in materia di sicurezza.

Art. 2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente avviso riguarda l'installazione nelle aree di pertinenza dei Presidi Ospedalieri della ASL n°2 della Gallura, di colonnine per la ricarica di veicoli ibridi ed elettrici mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare nelle strutture dell'Amministrazione.

Le aree individuate dall'Amministrazione sono:

- Ospedale “Giovanni Paolo II” nel Comune di Olbia
- Ospedale “Paolo Dettori” nel Comune di Tempio Pausania
- Ospedale “Paolo Merlo” nel Comune di La Maddalena

Art. 3 – IMPEGNI DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Gli operatori economici si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi, tra quelle indicate nell'allegato 1 del presente avviso, localizzandone la posizione con opportuna planimetria ubicativa;
- richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica;
- provvedere all'installazione delle infrastrutture di ricarica, che resteranno di loro proprietà;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;

- provvedere, a propria cura e spese, al collegamento delle infrastrutture di ricarica con la rete elettrica pubblica privilegiando, quando possibile, la risorsa di provenienza cosiddetta “verde” mediante l’ottenimento di eventuali, se esistenti, certificazioni da parte del gestore dei servizi elettrici;
- provvedere all’esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell’area di sosta dedicata, necessari per l’installazione dell’infrastruttura;
- mantenere l’infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- effettuare sopralluoghi obbligatori con l’Ente fornitore dell’energia elettrica per l’individuazione e la verifica di fattibilità dei singoli allacciamenti (disponibilità di potenza, assenza di vincoli di carattere tecnico/amministrativo, ecc.);
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica, nonché ai successivi consumi di energia elettrica derivanti dal funzionamento delle stesse;
- stipulare idonea polizza assicurativa che tenga indenne l’Amministrazione da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dall’Amministrazione laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

Gli operatori economici si impegnano, altresì, a sostenere tutti i costi di installazione progettazione gestione e manutenzione.

Art. 4 – REQUISITI DELL’OPERATORE ECONOMICO

L’operatore economico dichiara di:

- avere la capacità tecnica ed economica per la realizzazione delle infrastrutture, dimostrabile, tra l’altro, dal numero di impianti realizzati;
- essere in possesso delle autorizzazioni di legge;
- essere iscritto alla C.C.I.A.A. per attività simili a quelle oggetto del presente avviso;
- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal Decreto Legislativo n.81 del 2008;
- essere in regola con tutti gli obblighi contributivi e fiscali previsti dalla normativa vigente;
- non essere sottoposto a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione;
- essere in regola con le norme che regolano l’assunzione di disabili;
- non avere impedimenti derivanti dalla normativa antimafia o dalla sottomissione a misure di Prevenzione.

Art. 5 – IMPEGNI DA PARTE DELL’AMMINISTRAZIONE

L’Amministrazione si impegna a:

- concedere il suolo pubblico per l’installazione di infrastrutture di ricarica, per un periodo di 5 anni, eventualmente prorogabile, previo titolo autorizzativo;
- non applicare alcun altro canone o tariffa per il servizio di ricarica elettrica che non sia previsto per legge;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l’installazione e gestione a cura, spese e responsabilità degli OE richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;

- adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

Art. 6 - CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI PLUG-IN

Le modalità, anche tecniche, con le quali i punti di ricarica devono essere realizzati, risultano contenute nel D.lgs. 16 dicembre 2016, n. 257, che ha recepito la Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi (cd. Direttiva AFID - Alternative Fuels Infrastructure Directive). In dettaglio, l'articolo 4 di tale Decreto legislativo, ai commi 5 e 6, dispone che i punti di ricarica di potenza "standardizzati per i veicoli elettrici, escluse le unità senza fili o a induzione, introdotti o rinnovati a decorrere dal 18 novembre 2017, si conformano almeno alle specifiche tecniche di cui all'allegato I, punto 1.1, del medesimo Decreto, come pure ai requisiti specifici di sicurezza in vigore a livello nazionale. I punti di ricarica di potenza elevata per i veicoli elettrici, escluse le unità senza fili o a induzione, introdotti o rinnovati a decorrere dal 18 novembre 2017, si conformano almeno alle specifiche tecniche di cui all'allegato I, punto 1.2. Infine, ai sensi del comma 8, la ricarica dei veicoli elettrici nei punti di ricarica accessibili al pubblico, ove tecnicamente possibile ed economicamente ragionevole, si avvale di sistemi di misurazione intelligenti.

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere, tra l'altro, le seguenti caratteristiche:

- avere una conformazione geometrica rettangolare a tendenziale sviluppo verticale (forma a colonnina);
- essere conformi alla normativa CEI EN 61851 – 1 oltre alle specifiche già contenute nel D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257;
- avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID o sistemi equivalenti, analoghi e comunque ad alto livello tecnologico;
- consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalisti" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
- consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- consentire la ricarica a tutte le tipologie di veicoli elettrici ed ibridi in ossequio al principio dell'accessibilità in modo non discriminatorio.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come **requisiti minimi** per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Art. 7 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate con l'operatore economico prescelto e l'Amministrazione, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

A titolo generale i veicoli ibridi ed elettrici che necessitano rifornimento di energia elettrica potranno sostare, esclusivamente per la durata prevista per la ricarica del veicolo:

- a) tassativamente negli stalli riservati per la ricarica elettrica, individuati da regolare segnaletica orizzontale e verticale, e comunque ove presente il dispositivo per la ricarica e non siano in contrasto con le norme del Codice della Strada;
- b) nei punti preventivamente individuati dall'Amministrazione e ben identificati in cartografia e materializzati sui luoghi come meglio sotto specificato.

Art. 8 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare, a cura e spesa degli operatori con cui saranno stipulati i protocolli di intesa, in corrispondenza delle aree di ricarica, verrà stabilita dall'Amministrazione. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica, il tutto compatibilmente con eventuali esigenze di tutela del paesaggio, ove conferenti.

Art. 9 - PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia e, segnatamente, delle disposizioni approvate dall'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA). Non sono previsti oneri di qualsiasi natura a carico dell'Amministrazione.

Art. 10 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

Gli operatori interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi stipuleranno un **protocollo d'intesa della durata di 5 (cinque) anni**. Il protocollo d'intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente avviso pubblico e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli Artt. 2, 3, 4, 6, 7 e 8 quale parte integrante.

Art. 11 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Gli operatori economici interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi dovranno presentare una domanda mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato 2 debitamente compilato e firmato **entro 30 giorni** dalla data di pubblicazione del presente bando.

L'invio della richiesta dovrà avvenire, a pena di esclusione, tramite pec all'indirizzo **areatecnica@pec.aslgallura.it** con indicazione nell'oggetto della seguente dicitura: **AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE RICARICA VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI ASL N°2 GALLURA**.

Nell'istanza – All.2- dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare e le relative ubicazioni, secondo gli spazi individuati nell'allegato 1 "Area consentita per l'installazione infrastrutture di ricarica per veicoli ibridi ed elettrici", le principali caratteristiche (scheda tecnica) e il numero di ricariche gratuite offerte.

L'istanza dovrà essere corredata della documentazione richiesta in allegato, la quale costituisce parte integrante della stessa.

Le ubicazioni indicate dai partecipanti non sono vincolanti per l'Amministrazione che in ogni caso potrà proporre ubicazioni diverse, per garantire l'omogeneità distributiva. In tale caso l'OE potrà rinunciare alla concessione del suolo ed al correlato servizio di gestione e non verrà considerato nella stipulazione del protocollo d'intesa. Il numero e l'ubicazione delle infrastrutture, inoltre, potrà essere oggetto di modifica per soddisfare comunque l'intera richiesta.

Art. 12 - ACCOGLIMENTO DELLE RICHIESTE

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. L'Amministrazione avrà facoltà di procedere con procedura competitiva tra i soggetti che hanno manifestato il proprio interesse a partecipare.

Si potrà altresì procedere all'individuazione dell'operatore economico anche in presenza di una sola istanza di partecipazione valida.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione.

Art. 13 – CRITERI DI SELEZIONE

L'operatore economico verrà selezionato sulla base dei seguenti criteri:

- il minor costo di ricarica;
- il maggior numero di ricariche gratuite offerte all'Amministrazione;
- il minor tempo di ricarica.

L'esame delle istanze terrà altresì conto della Scheda/curriculum professionale e della Proposta metodologica tecnica ed operativa presentata.

In esito all'analisi delle istanze acquisite, verrà redatto apposito verbale di valutazione comprensivo di una graduatoria determinata dalla disamina dei criteri menzionati.

Art. 14 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per eventuali chiarimenti e/o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi, gli OO.EE. devono inoltrare richiesta alla pec: areatecnica@pec.aslgallura.it.

Art. 15 – INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ART. 13 RGPD)

Facendo riferimento all'art. 13 REGOLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, si precisa che:

- a) titolare del trattamento è la Azienda Socio-Sanitaria Locale n.2 Gallura, Via Bazzoni – Sircana n.2-2/a – 07026 Olbia tel. 0789 552310, protocollo@pec.aslgallura.it;
- b) il Responsabile della protezione dei dati - Data Protection Officer (RPD-DPO) è KARANOVA S.r.l. – Via Principessa Iolanda n.48 – 07100 – Sassari (karanova@email.it – 334.5344282) referente Avv. Giacomo CROVETTI (avv.giacomocrovetti@pec.it – 340.0698849);
- c) il conferimento dei dati costituisce un obbligo legale necessario per la partecipazione alla gara e l'eventuale rifiuto a rispondere comporta l'esclusione dal procedimento in oggetto;
- d) le finalità e le modalità di trattamento (prevalentemente informatiche e telematiche) cui sono destinati i dati raccolti ineriscono al procedimento in oggetto;
- e) l'interessato al trattamento ha i diritti di cui all'art. 13, co. 2 lett. b) tra i quali di chiedere al titolare del trattamento (sopra citato) l'accesso ai dati personali e la relativa rettifica;
- f) i dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori della Azienda Socio-Sanitaria Locale n.2 Gallura implicati nel procedimento, o dai soggetti espressamente nominati come responsabili del trattamento. Inoltre, potranno essere comunicati ai concorrenti che partecipano alla gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi del Decreto Legislativo n. 36/2023 e della Legge n. 241/90, i soggetti destinatari delle comunicazioni previste dalla Legge in materia di contratti pubblici, gli organi dell'autorità giudiziaria. Al di fuori delle ipotesi summenzionate, i dati non saranno comunicati a terzi, né diffusi, eccetto i casi previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea;
- g) il periodo di conservazione dei dati è direttamente correlato alla durata della procedura d'appalto e all'espletamento di tutti gli obblighi di legge anche successivi alla procedura medesima. Successivamente alla cessazione del procedimento, i dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa;
- h) contro il trattamento dei dati l'interessato potrà esercitare il proprio diritto di inoltrare reclamo al Garante per la Protezione dei Dati Personali – Piazza Venezia n.11 – 00187 – ROMA (protocollo@pec.gdpr.it) così come previsto dall'art.77 del Reg. UE 2016/679 ovvero adire le competenti Autorità giudiziarie così come previsto dall'art.79 del medesimo Regolamento.

Art. 16 – CONTROVERSIE

In caso di controversia competente sarà il Foro di Tempio Pausania.

Art. 17 - DISPOSIZIONI FINALI

L'Amministrazione si riserva:

- di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute fosse ritenuta idonea;
- di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata;
- in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti degli operatori selezionati con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni sulle aree dell'Amministrazione.

ART. 18 - CODICE DI COMPORTAMENTO

L'operatore economico proponente si obbliga a estendere, nei confronti dei propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.lgs. 30.3.2001 n. 165» di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento aziendale dell'ASL n°2 di Gallura approvato con deliberazione del direttore generale n°640 del 10/10/2023.

ART. 19 PUBBLICITÀ DEL PRESENTE AVVISO

L'avviso sarà pubblicato sito web Aziendale www.aslgallura.it nella sezione "Comunicazioni, Avvisi e Manifestazioni di interesse" dell'Albo pretorio aziendale, per la durata di 30 gg. consecutivi.

La documentazione allegata al presente avviso comprende:

- Allegato 1 - Area consentita per l'installazione infrastrutture di ricarica per veicoli ibridi ed elettrici;
- Allegato 2 - Modello "Domanda di manifestazione di interesse".

Il Direttore S.C. Area Tecnica
Ing. Paolo Tauro